

Dolezych

einfach sicher



Bestseller



Sicher heben – Sicher transportieren

Formschlüssige Ladungssicherung

Die textile Sperrstange

Vergessen Sie die sperrigen und unhandlichen Klemm- oder Sperrbalken aus Alu oder Stahl!

Mit der textilen Sperrstange bieten wir Ihnen eine kostengünstige und extrem flexible Alternative. Das flexible Gurtband wird mit Ankerschienenbeschlägen in den Seitenwänden des Aufbaus befestigt und dann an oder auch um das zu sichernde Ladegut gelegt. Mit zwei Klemmschlossgurten lässt sich die „Sperrstange“ zusätzlich noch in der Länge leicht verstellen und so an unterschiedliche Fahrzeugbreiten anpassen und auf Spannung bringen.

- LC mind. 250 daN je Befestigungspunkt
- leichter
- flexibler
- günstiger

Ersetzt Sperrstangen aus Stahl/Alu!



DoKEP - Seitenschutznetz LKW

Artikel-Nr.	Abmessung / mm	Beschlagtyp	Maschenweite mm
1600 2531	425 x 2225	für Schlüsselloch	175 x 75
1600 2530	425 x 2225	Ankerschienenbeschlag 1826	175 x 75
1600 2532	425 x 1425	Single Stud-Fitting	175 x 75

Weitere Abmessungen / Endbeschläge auf Anfrage

Die textile Sperrstange ist mit diesen Beschlägen lieferbar



DoFix Zurrmittel-Adapter

Universaladapter für Zurrnetze und Zurrgurte



Mit dem DoFix-Adapter können Trennnetze erstmals auch in Code XL-Fahrzeugen eingesetzt werden.

Mit DoFix kann der Laderaum einfach in formschlüssige Segmente aufgeteilt werden und auch die rückwärtige Ladungssicherung (z.B. beim Transport von Paketen) ist nun problemlos möglich. Die Adapter können blitzschnell auf den vorhandenen Einstecklatten positioniert werden und schaffen so zusätzliche Befestigungspunkte für Trennnetze oder Zurrgurte.

DoFix Zurrmittel-Adapter



1. DoFix-Adapter von oben auf die Einstecklatte aufsetzen



2. DoFix-Adapter schließen und Zurrmittel einhaken

Artikel-Nr.	geeignet für folgende Einstecklattenfabrikate*
0618 2099	Kögel, Krone, SchmitzCargoBull
0618 2098	Nachrüst-Adapter für rechteckige Einstecklatten

* Bitte bei Bestellung die Maße der Einstecklatte (bxh) angeben.



DoFix ist kompatibel für Schlüssellochadapter und Ankerschienenbeschläge

Wohin mit den Sperrbalken bei Nichtgebrauch?

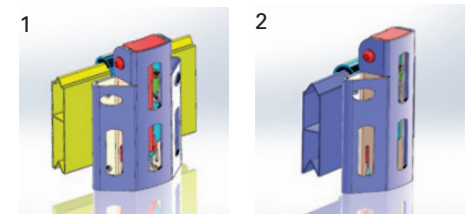
Diese Frage gehört mit DoFix-Adaptoren der Vergangenheit an. Nach Verwendung lassen sich Trennnetze bzw. Zurrmittel im Gegensatz zu Sperrstangen und -balken platzsparend verstauen. Die DoFix-Adapter verbleiben einfach auf den Einstecklatten!

- Für alle Fahrzeuge mit Einstecklatten (Curtainsider, Plane / Spriegel) geeignet
- Einfach auf die vorhandenen Einstecklatten aufsetzen
- Für gängige Alu- und Holz-Einstecklatten
- Für Ankerschienen- und Schlüsselloch-Beschläge geeignet



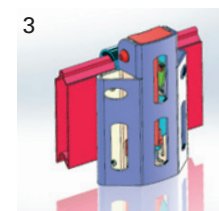
DoFix bringt die Vorteile eines Kofferaufbaus in den Curtainsider!

Spriggellattenadapter für gängige Alu- und Holz-Einstecklatten



Kögel

Krone



SchmitzCargoBull

Ladungsinnen- sicherung

Zwischenwandverschlüsse Klemmbalken



Zwischenwandverschlüsse

Zwischenwandverschlüsse sind mit Spannverschlüssen versehene Metalllatten, die auf die Spriegelbretter oder Seitenbordwände eines Fahrzeugs aufgesetzt und an die Ladung herangeschoben werden. Da die Ladungssicherungskraft von Zwischenwandverschlüssen begrenzt ist, sollten sie möglichst nur zur Kippsicherung verwendet werden.

Zwischenwandverschlüsse, mit ausziehbaren Aluminiumplatten

Artikel-Nr.	Einsatzbereich m
0616 2642	2,40–2,70



Klemmbalken

Klemmbalken sind aus Aluminium oder Stahl gefertigte Teleskopstangen, die über einen Spannhebel zwischen die Seitenwände oder zwischen Dach und Fahrzeugboden geklemmt werden können. Sie werden als flexible Laderaumtrennung eingesetzt und dienen so zur formschlüssigen Ladungssicherung.

Mit großem Verstellbereich und verschiedenen Ausführungen sind sie für alle möglichen Koffergrößen geeignet. Jedoch ist zu beachten, dass sie sich während des Fahrbetriebs lockern können.

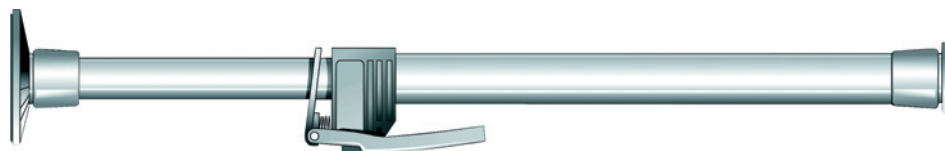
Klemmbalken aus verzinktem Stahl, mit beiderseits rutschfesten Gummifüßen

Artikel-Nr.	Einsatzbereich m
0618 0019	1,22–2,74



Klemmbalken, 2,0–2,7 m Nutzlänge

Artikel-Nr.
0616 2645



- Rohre aus hochwertigem Stahl
- Glasfaserverstärkte Kunststoffteile
- Stufenlose Schnellverstellung
- Beide Andruckteile sind gelenkig, daher ist eine Schrägstellung bis 15° in allen Richtungen möglich.
- Gefahrlose Entriegelung der Spreizmechanik, Spannhebel schlägt nicht zurück.
- Teleskop bleibt in eingestellter Position.
- Krepp-Gummischeiben (Druckteller mit extra hohem Reibwert halten die Stangen lastnah sicher).
- Statt der Füße sind weitere Endkombinationen wie z. B. Rundbolzen für 20 oder 25 mm Ankerschienen möglich.
- Abspernräume oder Rahmen können gut mit diesen Klemmbalken kombiniert werden

Vario-Teleskopstange, verstellbar von 1,50–1,90 m Fahrzeugbreite

Artikel-Nr.	mit Adapterausführung für
0617 2504	Stäbchenschiene
0617 2212	22 mm Airline-Schiene



Teleskopsperrstangen für Rundlochschiene und Universalankerschienen Typ 1826, Stahl verzinkt

24 mm Zapfen Artikel-Nr.	19 mm Zapfen Artikel-Nr.	Fahrzeuginnenmaß mm
0617 2412	0617 1912	2000 - 2080
0617 2413	0617 1913	2100 - 2180
0617 2414	0617 1914	2200 - 2280
0617 2415	0617 1915	2300 - 2380
0617 2416	0617 1916	2440 - 2520
0617 2417	0617 1917	2400 - 2480
0617 2418	0617 1918	2500 - 2580
Kürzere Abmessungen für Kleintransporter		
0617 2408	0617 1908	1500 - 1580
0617 2409	0617 1909	1600 - 1680
0617 2410	0617 1910	1700 - 1780
0617 2424	0617 1907	1800 - 1880



Verstellbare Teleskopsperrstangen für Rundloch- und Anker-Kombizurrschienen Typ 1826

24 mm Zapfen Artikel-Nr.	19 mm Zapfen Artikel-Nr.	Fahrzeuginnenmaß mm	Material
0617 2401	0617 2101	2190 - 2650	Stahl verzinkt
0617 2402	0617 2001	2190 - 2650	Aluminium



Ladebalken



Klemmbalken mit beiderseits rutschfesten Gummifüßen

Artikel-Nr.	Durchmesser mm	Verstellbereich mm	Gewicht kg
0618 0008	42 mm	2100 - 2470	5,3
0618 0045	42 mm	2350 - 2720	5,5
0618 0046	38 mm	2260 - 2630	4,6



- Rohre aus hochwertigem Aluminium
- Statt der Füße sind weitere Endkombinationen wie z. B. Rundbolzen für 20 oder 25 mm Ankerschienen möglich
- Absperrenetze oder Rahmen können gut mit diesen Klemmbalken kombiniert werden

Kleidertransportstangen für gebördelte Alu-Schlüssel- und Oval-Löcher, Chrom VI frei



Artikel-Nr.	Abmessungen mm	Gewicht kg
0618 0049	35 x 2,25 x 2.345	5,9

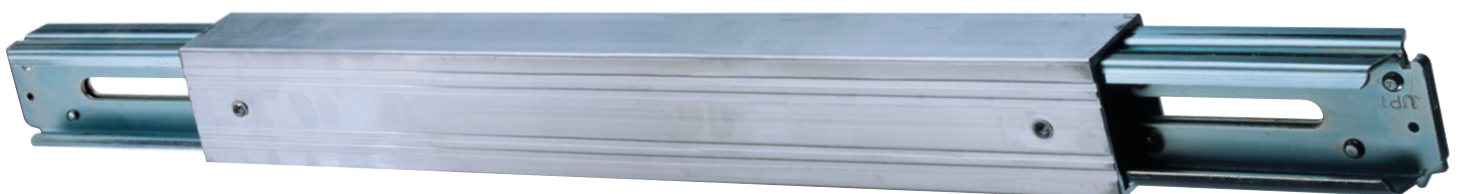


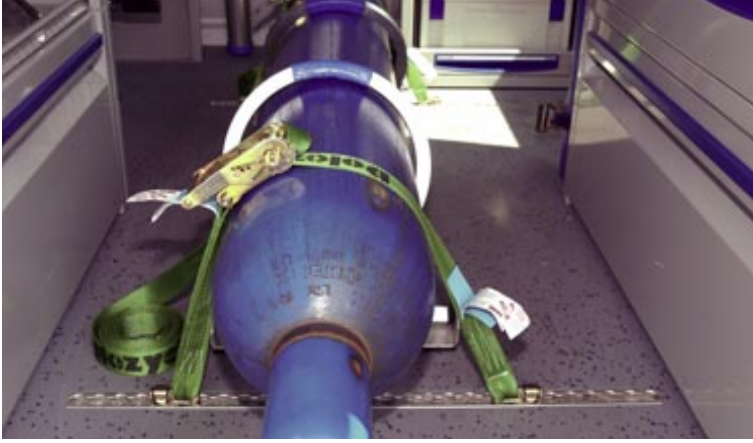
- Hauptrohr aus Spezial-Stahl mit extrem hoher Zugfestigkeit
- Vierkant-Sicherheitsrohr aus Aluminium
- Kopfstücke aus Spezial-Kunststoff mit Stahlkern
- bis 400 daN Streckenlast verformungsfrei

Aluminium Ladebalken

Artikel-Nr.
0618 0020

mit beiderseits Stahlendstücken für Kombi-Zurrschiene, Einsatzbereich: 2310–2530 mm Fahrzeuginnenbreite





Gasflaschen-Transport-Sicherung / liegend

- für den Transport liegender Gasflaschen gemäß GGVS
- sichere Lage durch rutschhemmende Unterlage
- geeignet für offene und auch geschlossene Laderäume
- Verwendung und Verkauf nur paarweise
- TÜV geprüft

Artikel-Nr.	für Gasflasche L Inhalt
0600 2032	10 L
0600 2233	22 / 33 L
0600 2050	20 / 50 L



Gasflaschen-Transport-Sicherung

Artikel-Nr.
0600 5111



- sichert stehende Gasflaschen
- geeignet für 5 und 11 kg Propan/Butan Flaschen
- Einfach zu bedienen: Passenden Ring anheben, Flasche anstellen, Ring überstülpen, fertig
- TÜV geprüft

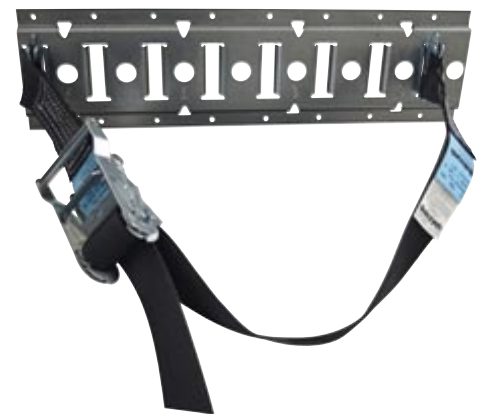
Gasflaschen-Transport-Sicherung / stehend

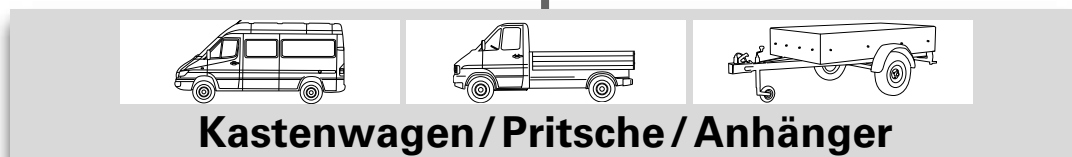
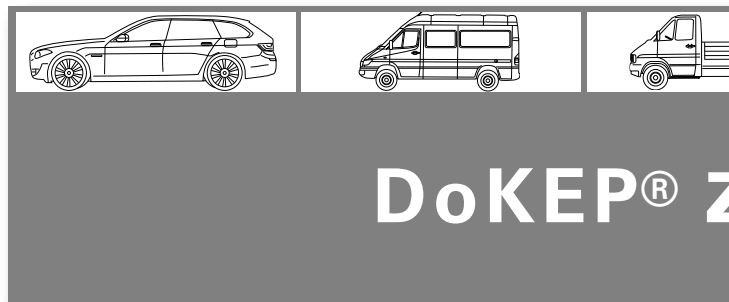
Artikel-Nr.
2650 1715

Für den Transport stehender Gasflaschen.

Set bestehend aus Zurrschiene und 50 mm Zurrkord mit Ankerschienenbeschlag 1826.

- Länge Zurrkord: 1,50 m lang, Festende 0,15 m
- Zurrschiene
 - 480 mm lang
 - Stahl verzinkt
 - Schlitz + Loch- \varnothing 20 mm,
 - Breite 130 mm, Tiefe 12 mm
 - Stärke 3 mm
 - 4 x gelocht





DoKEP ZP 350

LC der Zurrpunkte: 350 daN

gem. DIN ISO
27955:2012-01

DoKEP ZK 400

LC der Zurrpunkte: 400 daN

zGM* bis zu 2 t
(Kastenwagen)
gem. DIN ISO
27956:2011-11

zGM* bis zu 3,5 t
(Pritsche/Anhänger)
gem. DIN ISO
27956:2011-11

DoKEP ZK 500

LC der Zurrpunkte: 500 daN

zGM* > 2 t bis zu 5 t
(Kastenwagen)
gem. DIN ISO
27956:2011-11

DoKEP ZK 800

LC der Zurrpunkte: 800 daN

zGM* > 5 t bis zu 7,5 t
(Kastenwagen)
gem. DIN ISO
27956:2011-11

zGM* > 3,5 t bis zu 7,5 t
(Pritsche/Anhänger)
gem. DIN EN 12640

DoKEP ZP 350, Typ 1

Gurtbandnetz
s. S. 514

DoKEP ZP 400, Typ 1

Gurtbandnetz
s. S. 516

DoKEP ZK 500, Typ 1

Gurtbandnetz
s. S. 516

DoKEP ZK 800, Typ 1

Gurtbandnetz
s. S. 517

DoKEP ZP 350, Typ 2

**Kombination
Gurtband / Seilnetz**
s. S. 514

DoKEP ZK 400, Typ 2

**Kombination
Gurtband / Seilnetz**
s. S. 516

DoKEP ZK 500, Typ 2

**Kombination
Gurtband / Seilnetz**
s. S. 517

DoKEP ZK 800, Typ 2

**Kombination
Gurtband / Seilnetz**
s. S. 517

DoKEP ZP 350, Typ 1

PopUp-Netz
s. S. 515

DoKEP ZK 500, Typ 4

Wirknetz
s. S. 517-519

DoKEP ZP 350, Typ 4

Wirknetz
s. S. 515

Wir konfigurieren für Sie
Ihr individuelles
DoKEP ZP 350-Netz

Wir konfigurieren für Sie
Ihr individuelles
DoKEP ZK 400-Netz

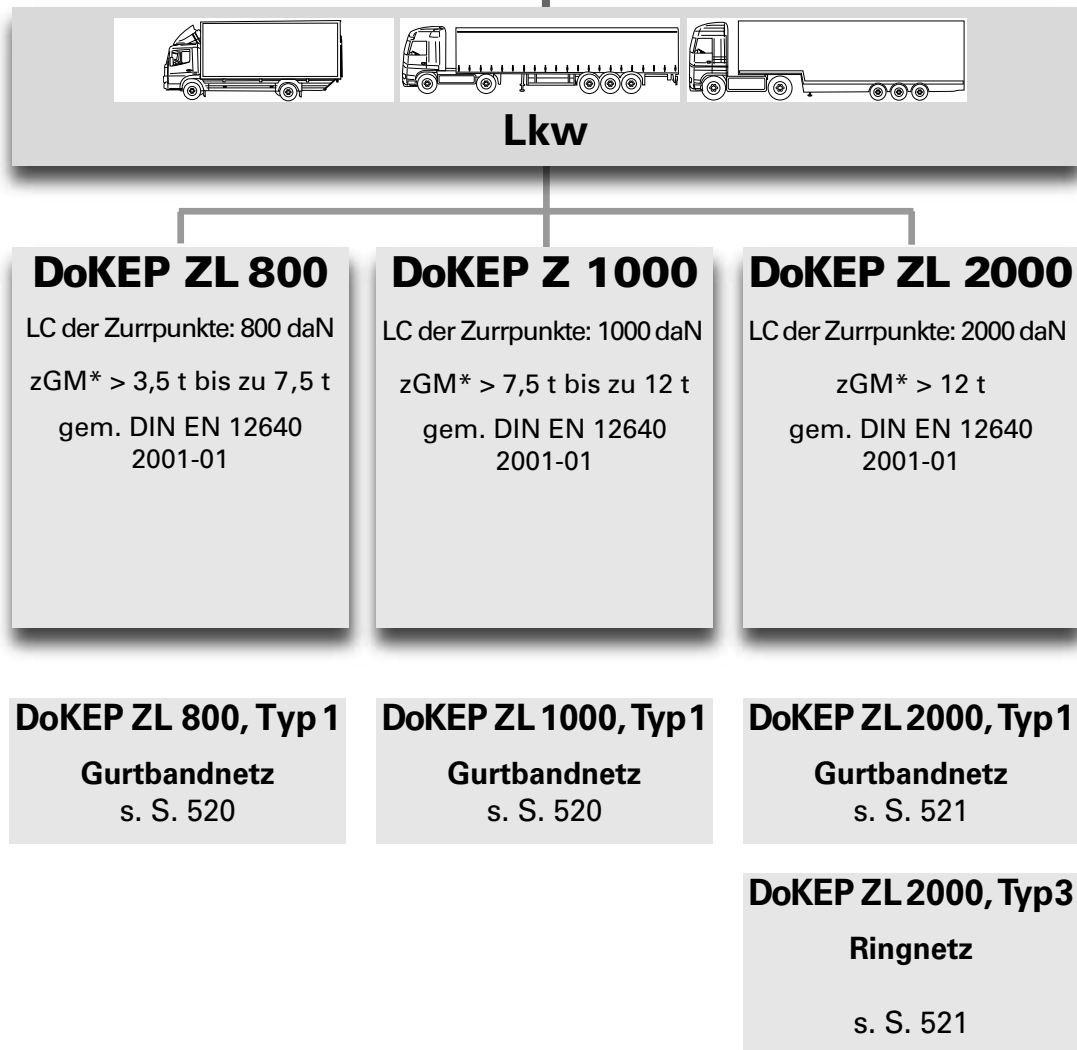
Wir konfigurieren für Sie
Ihr individuelles
DoKEP ZK 500-Netz

Wir konfigurieren für Sie
Ihr individuelles
DoKEP ZK 800-Netz

Zurrnetze

So kommen Sie zum passenden Ladungssicherungsnetz

1. Fahrzeugtyp wählen
 2. zGM bzw. LC der Zurrpunkte wählen
 3. Angegebene Katalogseite aufschlagen und Netz auswählen
- Mit dem ausgewählten Ladungssicherungs-Netz kann die max. Zuladung entsprechend den anerkannten Regeln der Technik gesichert werden.



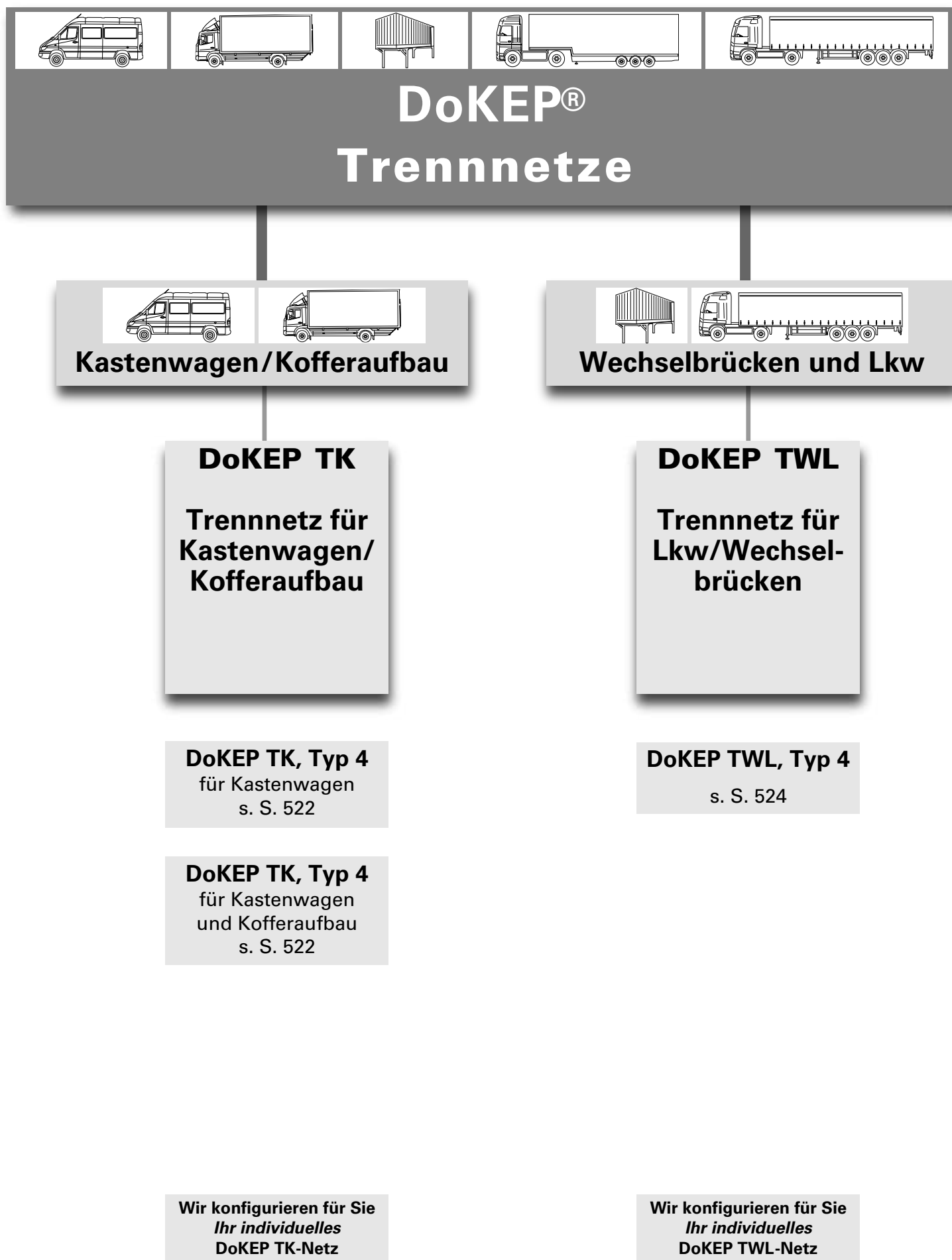
*zGM = zulässige Gesamtmasse

** Netze können entsprechend der vorgegebenen Maschenweiten in anderen Längen und/oder Breiten gefertigt werden!

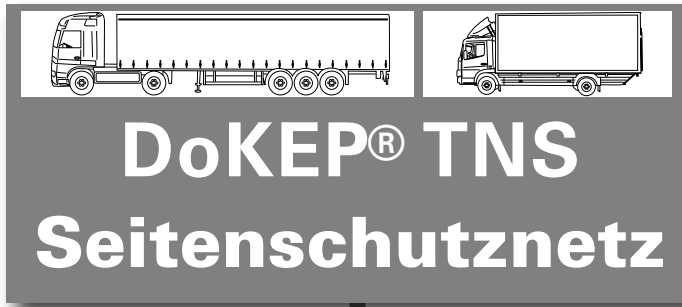
Wir konfigurieren für Sie
Ihr individuelles
DoKEP ZL 800-Netz

Wir konfigurieren für Sie
Ihr individuelles
DoKEP ZL 1000-Netz

Wir konfigurieren für Sie
Ihr individuelles
DoKEP ZL 2000-Netz

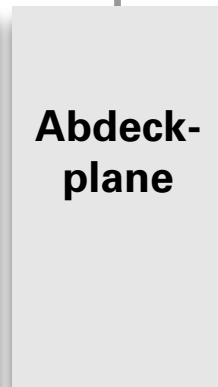
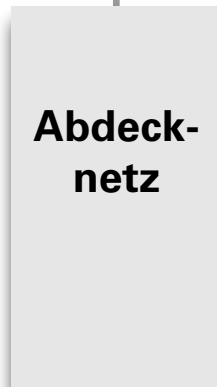
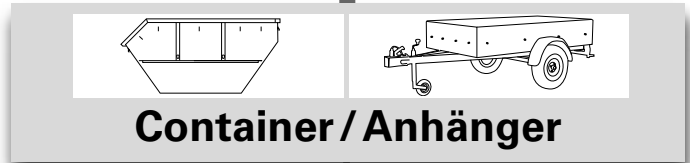
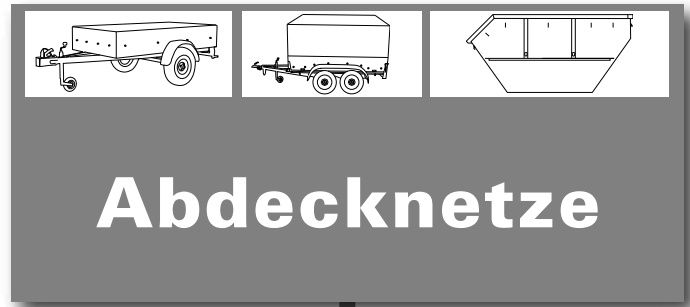


* Netze können entsprechend der vorgegebenen Maschenweiten in anderen Längen und/oder Breiten gefertigt werden!



**Zertifizierung /
Ergänzung
Code XL**

**DoKEP TNS, Typ 4
s. S. 525**



s. S. 526-527

**Wir konfigurieren für Sie
Ihr individuelles
DoKEP TNS-Netz**

Ladungssicherungsnetze

In fünf Schritten zum passenden DoKEP-Netz ...

Wir wollen Ihnen die Auswahl des passenden Netzes so leicht wie möglich machen, deshalb haben wir unsere DoKEP-Zurrnetze exakt auf die verschiedenen Fahrzeugklassen abgestimmt.

Was genau heißt das? Die zulässigen Gesamtmassen (zGM) für die einzel-

nen Fahrzeugklassen sind festgelegt und können den Fahrzeugpapieren entnommen werden.

Die maximale Belastbarkeit der Zurrpunkte ist immer auf diese zGM abgestimmt und damit ebenfalls festgelegt und bekannt. Die Sicherungskapazität unserer Netze und Spannelemente

sind für diese maximalen Belastungen der Fahrzeuge ausgelegt und passen somit immer.

Beispiel zur Auswahl und Dimensionierung des richtigen Zurrnetzes:

Ihr Fahrzeug ist ein **Kastenwagen** mit normalem Radstand und einer **zGM von 3,5t**.

1. Wählen Sie das zu Ihrem Fahrzeugtyp bzw. zu dessen zGM passende Zurrnetz aus (Über-

sicht auf den Seiten 508-511), hier das DoKEP ZK 500 (Seite 516-519).

2. Sie befördern neben palettiertem Stückgut auch kleine Ladungsteile? Dann ist das kombinierte

Gurtband / Seilnetz DoKEP ZK 500 Typ 2 die richtige Wahl.

3. Da Sie nicht immer formschlüssig beladen können, bzw. auch Teilentladungen durchführen,

wählen Sie die Ausführung mit DoVario-Teleskopstange.

4. Für Ihre Ladegüter ist hinsichtlich der Abmessungen das DoKEP-Hauptnetz ausreichend.

Das optionale Verlängerungsnetz für Fahrzeuge mit langem Radstand wird nicht benötigt.

5. Für Ihren Kastenwagen mit einer zGM von größer 2t bis zu 5t sind Zurrpunkte nach DIN EN 75410-3

mit einer LC von 500 daN vorgeschrieben, bitte prüfen.



Das gewählte Netz verfügt über ausreichend viele Befestigungspunkte und Schnellspanner, die genau auf die Zurrpunkte im Fahrzeug abgestimmt sind.

Mit dem DoKEP 500K Typ 2 haben Sie das geeignete Zurrnetz für Ihren Kastenwagen mit einer zGM von 2t bis 5t gewählt. Sie können damit die komplette Nutzlast sichern. Bitte beachten Sie immer die Bedienungsanleitung des Netzes!

Wie arbeite ich mit der Dolezych-Einfach-Methode®?

Für jedes Zurrnetz gibt es ein Berechnungsdiagramm, aus dem Sie ableiten können, innerhalb welcher Winkel und bei welchen Reibbeiwerten die von uns angegebene LC des Zurrnetzes erreicht wird und Sie das

Netz bedenkenlos einsetzen können.

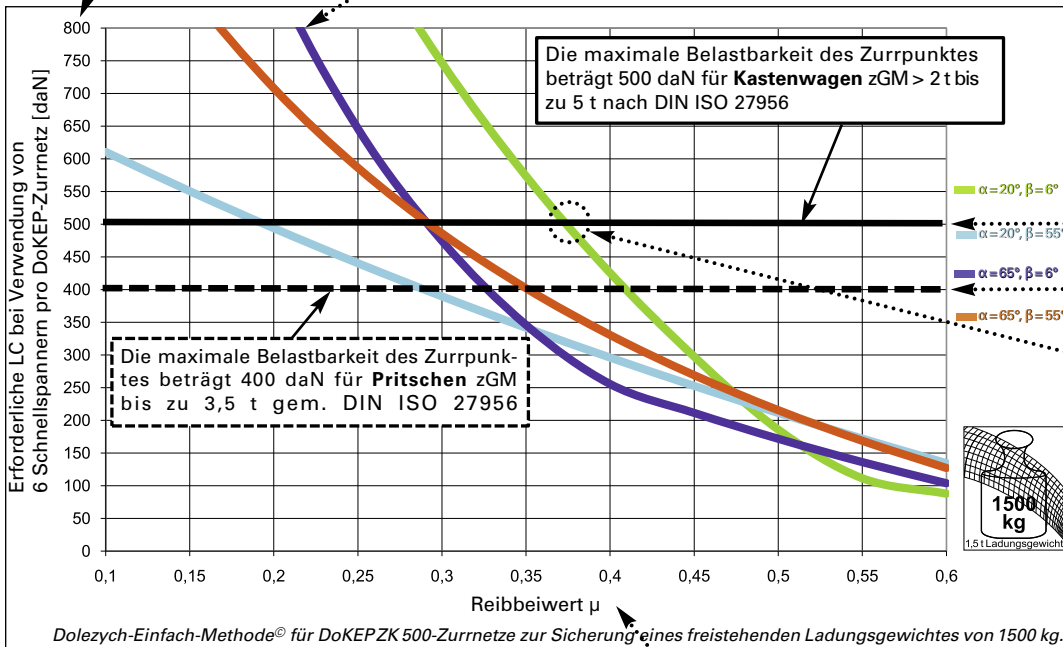
Bitte fordern Sie die benötigten Berechnungsdiagramme bei uns an. Die folgenden Punkte erklären die verschiedenen Elemente der Diagramme.

3. Die schwarzen horizontal verlaufenden Balken kennzeichnen die jeweilige maximale Belastbarkeit (LC) der Zurrpunkte. Verlaufen die farbigen Kurven oberhalb dieser Balken, ist zur Sicherung der Ladung eine höhere LC erforderlich als von den Zurrpunkten aufgenommen werden kann. Die Ladung ist so nicht korrekt gesichert.

Durch Formschluss und Anti-Rutsch-Matten kann jedoch die erforderliche LC des Zurrmittels verringert bzw. das zu sichernde Ladungsgewicht erhöht werden.

1. Die LC-Werte im Diagramm stehen für die LC der Zurrnetze bzw. die der mitgelieferten Spannmittel.

2. Die farbigen Kurven kennzeichnen die maximalen Zurrwinkelkombinationen für α und β , mit denen das Netz verspannt werden darf.



4. Im Schnittpunkt der farbigen Kurven und des horizontal verlaufenden Balkens sehen Sie, welche Reibbeiwerte mindestens erreicht werden müssen, damit das Ladungsgewicht (im Beispiel 1500 kg) mit dem entsprechenden Netz korrekt gesichert ist.

5. Je nach Materialpaarung zwischen Ladegut und Ladefläche müssen unterschiedliche Reibbeiwerte berücksichtigt werden. Mit geprüften Antirutschmatten erreichen Sie einen garantierten Reibbeiwert μ von 0,6.

Ablesebeispiel:

Mit dem DoKEP ZK 500 kann ein Ladungsgewicht von 1500 kg bereits bei einem Reibbeiwert $\mu=0,3$ gesichert werden. DoKEP ZK 500 Zurrnetze verfügen über 6 Schnellspanner mit einer LC von jeweils 500 daN.

Die bei $\mu=0,3$ erforderliche LC beträgt gemäß obigem Diagramm:

a) LC = 390 daN für Winkel zwischen $\alpha = 20^\circ$ und $\beta = 65^\circ$ (hellblaue Kurve)

b) LC = 480 daN für Winkel zwischen $\alpha = 65^\circ$ und $\beta = 55^\circ$ (orange Kurve)

c) LC = 490 daN für Winkel zwischen $\alpha = 65^\circ$ und $\beta = 6^\circ$ (blaue Kurve)

Somit ist das Zurrnetz mit einer LC von 500 daN für diesen Einsatz geeignet.

Bei Zurrwinkeln zwischen $\alpha = 20^\circ$ und $\beta = 6^\circ$ (grüne Kurve) ist bei $\mu = 0,3$ eine LC von mehr als 500 daN

erforderlich, wodurch die maximale Belastbarkeit der Zurrpunkte überschritten wird.

Erst ab einer Reibung von ca. $\mu = 0,37$ ist das Zurrnetz auch für diesen Einsatz geeignet. Die Voraussetzungen können aber auch verbessert werden, wenn die Verwendung von Formschluss (z.B. DoVario-Teleskopstange, Keile, Stirnwand, etc.) oder Antirutschmatten ermöglicht wird.

DoKEP für Pkw/Anhänger

LC der Zurrpunkte: 350 daN gem. DIN ISO 27955

Ladungssicherung gemäß VDI 2700 Blatt 3.3 / in Anlehnung an DIN 12195-2



DoKEP ZP 350, Typ 1



DoKEP ZP 350, Typ 2

Das DoKEP ZP350 für Pkw und Anhänger sichert bis zu 500 kg Ladungsgewicht.

Integrierte Schnellspanner sorgen für eine einfache Verzurrung im Fahrzeug. Die Spannmittel haben keine Haken, deshalb lassen Sie sich universell in allen Fahrzeugen verwenden. Durch eine neue Schlaufentechnik ist das Netz stufenlos verstellbar.

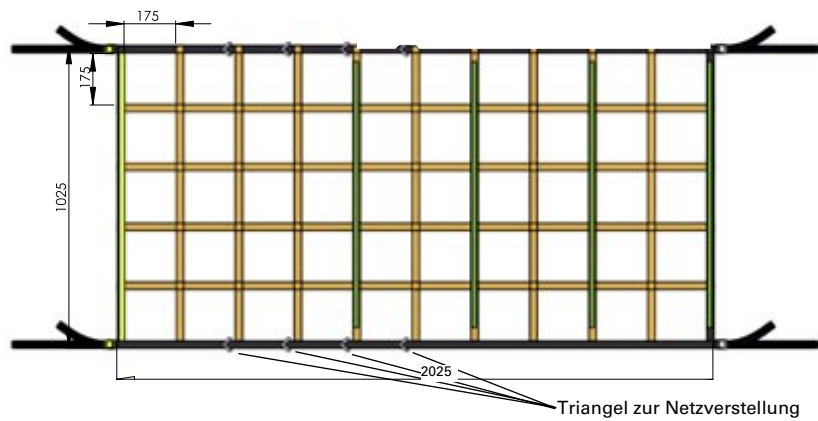
DoKEP ZP350, Typ 1, Gurtbandnetz

- optimale Maschenweite (175 mm) für größere Ladegüter
- mit ca. 2 Metern Länge auch bei umgeklappter Rückbank einsetzbar
- sehr geringes Eigengewicht

DoKEP ZP 350, Typ 1, Netz aus Gurtband

Artikel-Nr.	Abmessungen mm	Maschenweite mm	Anzahl der Schnellspanner 350 P
-------------	----------------	-----------------	---------------------------------

1600 0084	1.025 x 2.025	175	2 + 4 (im Netz integriert)
-----------	---------------	-----	-------------------------------



DoKEP ZP350, Typ 2, Kombination Gurtband / Seilnetz

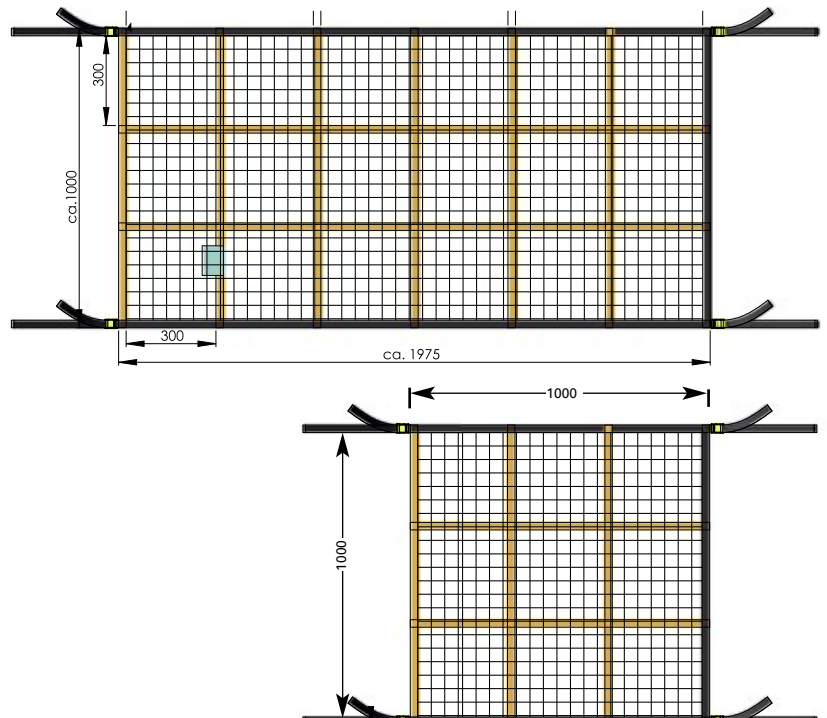
- das Gurtband/Seilnetz vereint die Vorteile eines verlässlichen und geprüften Gurtbandnetzes mit der Flexibilität eines Seilnetzes
- besonders für kleine Ladungsgüter geeignet

DoKEP ZP 350, Typ 2, Netz Gurtband-/Seilkombination

Artikel-Nr.	Abmessungen mm	Maschenweite mm	Anzahl der Schnellspanner 350 P
-------------	----------------	-----------------	---------------------------------

1600 2009	1.000 x 1.000	300 x 30	2 + 4 (im Netz integriert)
-----------	---------------	----------	-------------------------------

1600 2010	1.000 x 1.975	300 x 30	2 + 4 (im Netz integriert)
-----------	---------------	----------	-------------------------------



Ersatz-Schnellspanner 350 P, 25 mm Gurtbandbreite, mit Gurtklemme, LC 350 daN

Artikel-Nr.	Länge mm
1600 2001	0,75



Bitte beachten: Fertigungsbedingt können die Abmessungen von den in den Skizzen angegebenen Maßen geringfügig abweichen!

Zurrnetze für Pkw/Lieferwagen

LC der Zurrpunkte: 350 daN
gem. DIN ISO 27955

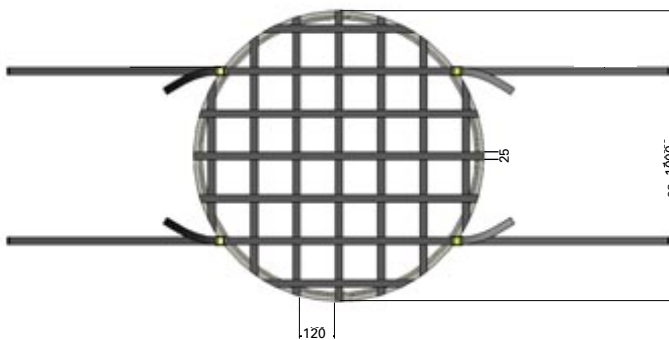
Ladungssicherung gemäß
VDI 2700 Blatt 3.3 / in
Anlehnung an DIN 12195-2



DoKEP ZP 350, Typ 3, PopUp-Netz für Pkw

Artikel-Nr.	Durchmesser mm	Maschenweite mm	Anzahl der Schnellspanner 350 P
-------------	----------------	-----------------	---------------------------------

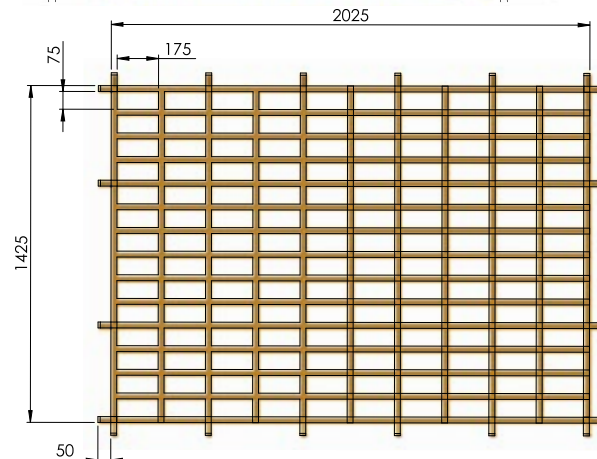
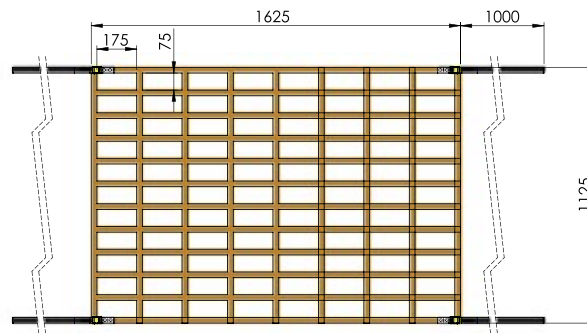
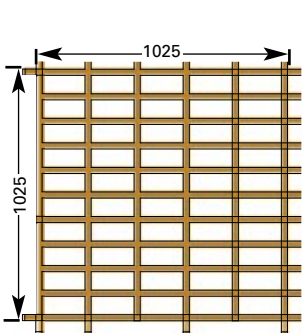
1600 0087	1.000	120	4 (im Netz integriert)
-----------	-------	-----	------------------------



DoKEP ZP 350, Typ 4, Wirknetz aus Gurtband

Artikel-Nr.	Abmessungen mm	Maschenweite mm	Anzahl der Schnellspanner 350 P
-------------	----------------	-----------------	---------------------------------

1600 2307	1.025 x 1.025	175 x 75	2 + 4 (im Netz integriert)
1600 0184	1.125 x 1.625	175 x 75	4 (im Netz integriert)
1600 0185	1.425 x 2.025	175 x 75	8 (nicht im Netz integriert)



Das DoKEP ZP 350 PopUp-Netz für Pkw und Anhänger sichert bis zu 150 kg Ladungsgewicht. Es ist kinderleicht in der Anwendung und hat vier integrierte Schnellspanner für eine schnelle Verzerrung im Fahrzeug. Die Spannmittel haben keine Haken, deshalb lassen Sie sich universell in allen Fahrzeugen verwenden. Das PopUp-Netz ist ideal für die schnelle Ladungssicherung beim Einkaufen, Urlaub, etc.

- kein Verheddern durch patentierten Aufspannmechanismus
- in wenigen Sekunden einsatzbereit
- platzsparend, zusammenklappbar
- praktische Tasche
- für Kofferraum und Dachgepäckträger

Das DoKEP ZP 350 Wirknetz für Pkw und Lieferwagen sichert bis zu 500 kg Ladungsgewicht. Das Wirknetz ist nahtlos gefertigt. Ein patentiertes, innovatives Produktionsverfahren ermöglicht die Herstellung einer Gurtband-Maschenstruktur ohne Verbindungsnahte. Dieses Verfahren führt zu einem absolut flachen und homogenen Netz mit einer sehr guten Formstabilität. Das sorgt für ein einfaches Handling auch bei größeren Netzabmessungen.

- Flexibel für Pkw und Lieferwagen einsetzbar
- Maschenweite 175 x 75 mm, optimal für unterschiedlichste Ladegüter
- sehr geringes Eigengewicht
- hohe Formstabilität



Netz für Kastenwagen, Pritschen, Anhänger

Zurrnetze

Ladungssicherung gemäß VDI 2700 Blatt 3.3 / in Anlehnung an DIN 12195-2



DoKEP ZK 400, Typ 1



DoKEP ZK 400, Typ 2

Das DoKEP ZK400 für Kastenwagen, Pritsche und Anhänger sichert bis zu 1000 kg Ladungsgewicht.

Das sehr flexibel einsetzbare DoKEP ZK400 wird mit 6 Schnellspannern in den Zurrpunkten verspannt.

Mit den zusätzlich erhältlichen Erweiterungsnetzen verlängert es sich auf eine Länge von bis zu 4925 mm.

Die ebenfalls optional erhältliche Vario-Teleskopstange sorgt für eine zusätzliche Sicherung als „Stirnwand“.

LC der Zurrpunkte: 400 daN

- zGM bis zu 2 t (Kastenwagen) gem. DIN ISO 27956
- zGM bis zu 3,5 t (Pritsche/Anhänger) gem. DIN ISO 27956

DoKEP ZK 400, Typ 1 Gurtbandnetz

- schnell einsetzbar
- robustes Gurtbandnetz mit mittlerer Maschenweite
- im Netz integrierte Triangeln ermöglichen eine flexible Abspannung

DoKEP ZK 400, Typ 2 Kombination Gurtband / Seilnetz

- als Kombination Gurtband / Seilnetz für kleine Ladungsteile gut geeignet
- besonders geringes Eigengewicht

Ersatz-Schnellspanner für Kastenwagen, Pritschen, Anhänger

Schnellspanner mit Gurtklemme	Artikel-Nr. / Typ
	400 K
Gurtbandbreite 35 mm, Länge 2 m	1600 2002
	500 K
Gurtbandbreite 35 mm, Länge 2 m	1600 2003
	800 K
Gurtbandbreite 50 mm, Länge 4 m	1600 2005

DoKEP ZK 400, Typ 1, Gurtbandnetz

Netz	Artikel-Nr.	Abmessungen mm	Maschenweite mm	Anzahl der Schnellspanner „K“	Ausführung mit Teleskopstange
Hauptnetz	1600 2011	1.625 x 2.825	175	6	nein
	1600 2111	1.625 x 2.825	175	6	ja
Erweiterungsnetz	1600 2012	1.625 x 2.025	175	2	nein

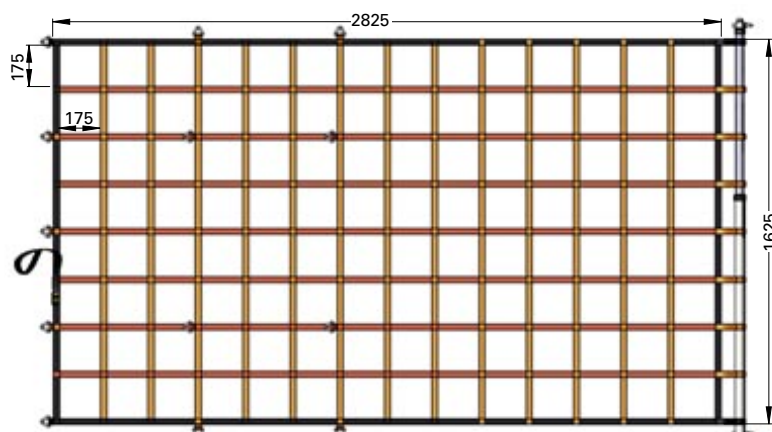
DoKEP ZK 400, Typ 2, Kombination Gurtband-/Seilnetz

Netz	Artikel-Nr.	Abmessungen mm	Maschenweite mm	Anzahl der Schnellspanner „K“	Ausführung mit Teleskopstange
Hauptnetz	1600 2013	1.650 x 2.950	300 x 30	6	nein
	1600 2113	1.650 x 2.950	300 x 30	6	ja
Erweiterungsnetz	1600 2014	1.650 x 1.975	300 x 30	2	nein

DoKEP ZK 500, Typ 1, Gurtbandnetz (Beschreibung siehe S. 517)

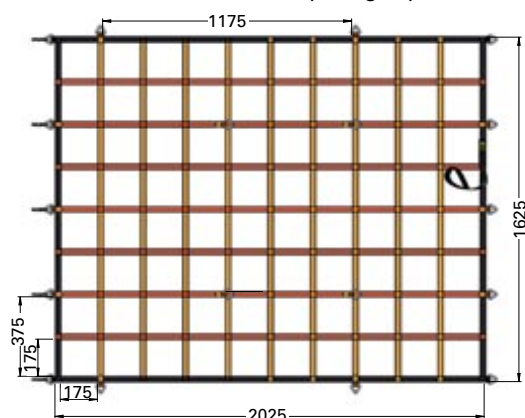
Netz	Artikel-Nr.	Abmessungen mm	Maschenweite mm	Anzahl der Schnellspanner „K“	Ausführung mit Teleskopstange
Hauptnetz	1600 2015	1.625 x 2.825	175	6	nein
	1600 2115	1.625 x 2.825	175	6	ja
Erweiterungsnetz	1600 2016	1.625 x 2.025	175	2	nein

Maße für DoKEP ZK 400 Typ 1
500 Typ 2
800 Typ 3



Teleskopstange optional

Maße für DoKEP Erweiterungsnetz ZK 400 Typ 1
500 Typ 1
800 Typ 1





DoKEP ZK 500, Typ 2



DoKEP ZK 800, Typ 1

DoKEP ZK 500, Typ 2, Kombination Gurtband-/Seilnetz

Netz	Artikel-Nr.	Abmessungen mm	Maschenweite mm	Anzahl der Schnellspanner „K“	Ausführung mit Teleskopstange
Hauptnetz	1600 2017	1.650 x 2.950	300 x 30	6	nein
	1600 2117	1.650 x 2.950	300 x 30	6	ja
Erweiterungsnetz	1600 2018	1.650 x 1.975	300 x 30	2	nein

DoKEP ZK 800, Typ 1, Gurtbandnetz

Netz	Artikel-Nr.	Abmessungen mm	Maschenweite mm	Anzahl der Schnellspanner „K“	Ausführung mit Teleskopstange
Hauptnetz	1600 2019	1.625 x 2.825	175	6	nein
	1600 2119	1.625 x 2.825	175	6	ja
Erweiterungsnetz	1600 2020	1.625 x 2.025	175	2	nein

DoKEP ZK 800, Typ 2, Kombination Gurtband-/Seilnetz

Netz	Artikel-Nr.	Abmessungen mm	Maschenweite mm	Anzahl der Schnellspanner „K“	Ausführung mit Teleskopstange
Hauptnetz	1600 2021	1.650 x 2.950	300 x 30	6	nein
	1600 2121	1.650 x 2.950	300 x 30	6	ja
Erweiterungsnetz	1600 2022	1.650 x 1.975	300 x 30	2	nein

Die DoKEP ZK 500/800 für Kastenwagen, Pritsche und Anhänger sichern bis zu 1500/2500 kg Ladungsgewicht.

Die sehr flexibel einsetzbaren Netze werden mit 6 Schnellspannern in den Zurrpunkten verspannt. Mit den zusätzlich erhältlichen Erweiterungsnetzen verlängert es sich auf eine Länge von bis zu 4925 mm. Die ebenfalls optional erhältliche Vario-Teleskopstange sorgt für eine zusätzliche Sicherung als „Stirnwand“.

**DoKEP ZK 500:
LC der Zurrpunkte: 500 daN**

- zGM > 2 t bis zu 5 t (Kastenwagen) gem. DIN ISO 27956

**DoKEP ZK 500/800, Typ 1,
Gurtbandnetz**

- schnell einsetzbar
- robustes Gurtbandnetz mit mittlerer Maschenweite
- im Netz integrierte Triangeln ermöglichen eine flexible Abspannung

**DoKEP ZK 500/800, Typ 2,
Kombination Gurtband / Seilnetz**

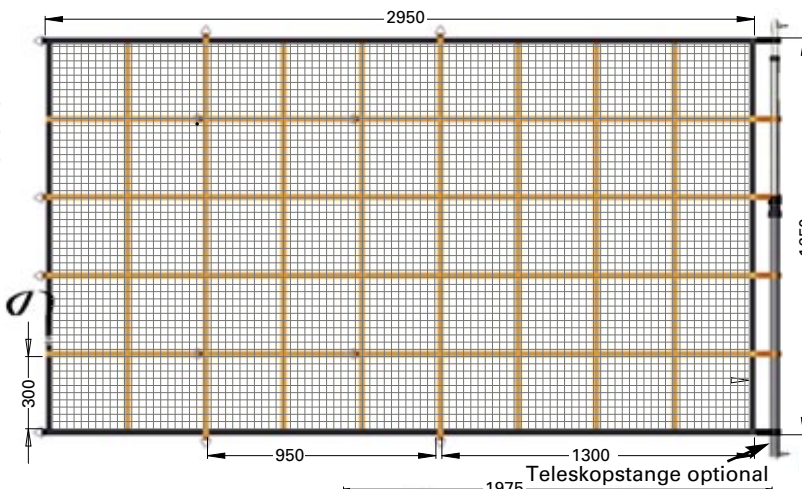
- als Kombination Gurtband / Seilnetz für kleine Ladungsteile gut geeignet
- besonders geringes Eigengewicht

**DoKEP ZK 800:
LC der Zurrpunkte: 800 daN**

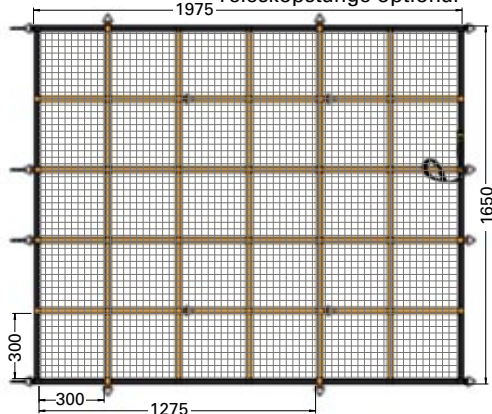
- zGM > 5 t bis zu 7,5 t (Kastenwagen) gem. ISO 07950

- zGM > 3,5 t bis zu 7,5 t (Pritschenfahrzeug) gem. DIN EN 12640

Maße für
DoKEP
ZK 400 Typ 2
500 Typ 2
800 Typ 2



Maße für DoKEP
Erweiterungsnetz
ZK 400 Typ 2
500 Typ 2
800 Typ 2



Netz für Kastenwagen, Pritschen, Anhänger

Wirknetze

LC der Zurrpunkte: 500 daN
Ladungssicherung gemäß
VDI 2700 Blatt 3.3 / in
Anlehnung an DIN 12195-2



DoKEP 500 K 4.1 Typ 4



DoKEP 500 K 4.2 Typ 4

Das DoKEP ZK500 Wirknetz für Pkw und Lieferwagen sichert bis zu 1500 kg Ladungsgewicht.

Das Wirknetz ist nahtlos gefertigt. Ein patentiertes, innovatives Produktionsverfahren ermöglicht die Herstellung einer Gurtband-Maschenstruktur ohne Verbindungsnahte. Dieses Verfahren führt zu einem absolut flachen und homogenen Netz mit einer sehr guten Formstabilität. Das sorgt für ein einfaches Handling auch bei größeren Netzabmessungen.

DoKEP 500 K 4.1, Wirknetz

Artikel-Nr.	Abmessung mm	Maschenweite mm	Anzahl der Verzurr Schlaufen ZK 500	Ausführung mit Teleskopstange
1600 2301	2.950 x 1.650	300	16 (im Netz integriert)	nein

DoKEP 500 K 4.2, Wirknetz

Artikel-Nr.	Abmessung mm	Maschenweite mm	Anzahl der Verzurr Schlaufen ZK 500	Ausführung mit Teleskopstange
1600 2303	2.950 x 1.650	300	12 (im Netz integriert)	nein

LC der Zurrpunkte: 500 daN

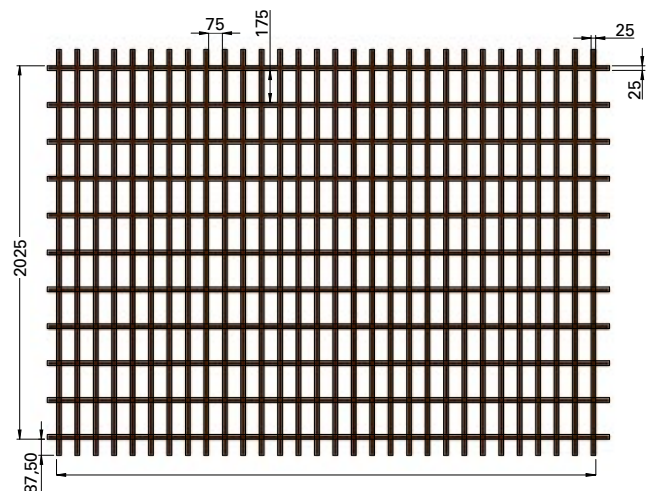
- zGM > 2 t bis zu 5 t (Kastenwagen) gem. DIN ISO 27956

- nahtlose Gurtband-Maschenstruktur
- besonders flache Bauweise
- beliebige Länge durch Endlosfertigung
- in zwei Maschenweiten erhältlich
- mit bis zu 20 Zurr Schlaufen als Niederzurr-, Trenn- oder auch als Abdecknetz einsetzbar
- geeignet für alle gängigen Zurrmittel und Zurrpunkte

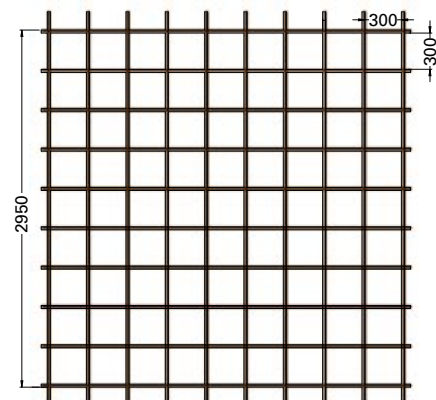
DoKEP 500 K 4.3, Wirknetz

Artikel-Nr.	Abmessung mm	Maschenweite mm	Anzahl der Verzurr Schlaufen ZK 500	Ausführung mit Teleskopstange
1600 2308	2.825 x 2.025	175 x 75	18 (im Netz integriert)	nein

DoKEP 500 K 4.1,
DoKEP 500 K 4.2
Typ 4,
Wirknetz aus
Gurtband



DoKEP 500 K 4.3,
Typ 4,
Wirknetz aus
Gurtband



Bitte beachten:

Fertigungsbedingt können die Abmessungen von den in den Skizzen angegebenen Maßen geringfügig abweichen!

Netz für Kastenwagen, Pritschen, Anhänger

für Kastenwagen, Pritschen, Anhänger



Detailaufnahme Wirknetz



DoKEP 500 K 4.1

DoKEP 500 K 4.3, Set in Sporttasche, Wirknetz aus Gurtband

Artikel-Nr.	Abmessung mm	Maschenweite mm	Verzurren	Ausführung
2692 0607	2.825 x 2.025	175 x 75	12 x S-Haken (lose)	6er Set mit Ratschengurt, 1-teilig



Ihre Wirknetz-Vorteile

- nahtlose Gurtband-Maschenstruktur
- besonders flache Bauweise
- beliebige Länge durch Endlosfertigung
- mit Etikett nach VDI 2700 Blatt 3.3
- geprüfte Befestigungstechnik
- als Niederzurr-, Trenn- oder Abdecknetz geeignet
- mit Bedienungsanleitung
- geeignet für alle gängigen Zurrmittel und Zurrpunkte

Bitte beachten:
Fertigungsbedingt können die Abmessungen von den in den Skizzen angegebenen Maßen geringfügig abweichen!

Befestigungsset, DoKEP ZK 500

Artikel-Nr.	Länge L1 / m	Gurt mit	LC daN	Verzurren	Ausführung
1600 2390	2,0	Gurtklemme	350	12 x S-Haken (lose)	6er Set, 1-teilig



Befestigungsset, DoKEP ZK 500

Artikel-Nr.	Länge L1 / m	Gurt mit	LC daN	Verzurren	Ausführung
1600 2380	2,0	Mini-Ratsche	750	12 x S-Haken (lose)	6er Set, 1-teilig



DoKEP Zurrnetze für Lkw

Ladungssicherung gemäß VDI 2700 Blatt 3.3 / in Anlehnung an DIN 12195-2

Das DoKEP ZL 800 für Lkw's sichert bis zu 2.500 kg, das DoKEP ZL1000 bis zu 3.500 kg Ladungsgewicht

- robuste, langlebige Ausführung
- mit bis zu 8 Schnellspannern
- ins Netz integrierte Triangeln ermöglichen eine flexible Abspannung
- 35 mm Gurtbandbreite
- mit Erweiterungsnetz verlängerbar auf eine Länge von bis zu 6.260 mm

DoKEP ZL 800, Typ 1

LC der Zurrpunkte: 800 daN

- zGM > 3,5 t bis zu 7,5 t gem. DIN EN 12640
- vorbereitete Schnellspanner, ohne Einfädeln sofort einsatzbereit

DoKEP ZL 1000, Typ 1

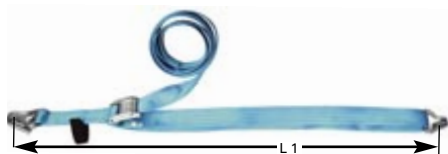
LC der Zurrpunkte: 1000 daN

- zGM > 7,5 t bis zu 12,0 t gem. DIN EN 12640
- Schnellspanner mit Handschleufe zum einfachen Spannen und Öffnen
- ohne Werkzeug erweiterbar

Bitte beachten: Fertigungsbedingt können die Abmessungen von den in den Skizzen angegebenen Maßen geringfügig abweichen!

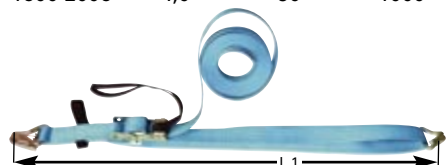
Schnellspanner 800 L, mit Gurtklemme

Artikel-Nr.	Länge m	Gurtbreite mm	LC daN
1600 2005	4,0	50	800



Schnellspanner 1000 L, mit Spannklemme

Artikel-Nr.	Länge m	Gurtbreite mm	LC daN
1600 2006	4,0	50	1000



DoKEP ZL 1000, Typ 1

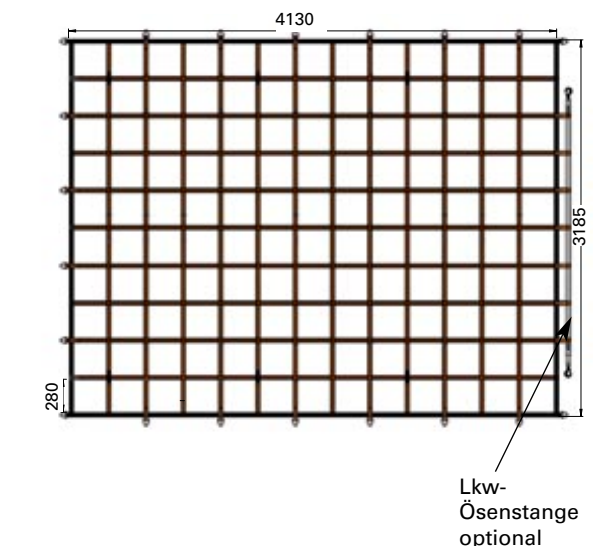
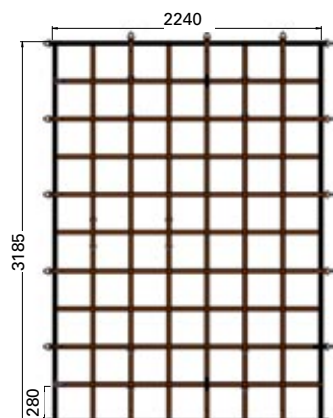
DoKEP ZL 800, Typ 1, Gurtbandnetz

Netz	Artikel-Nr.	Abmessungen mm	Maschenweite mm	Anzahl der Schnellspanner „L“	Ausführung mit Teleskopstange
Hauptnetz	1600 2023	3.130 x 4.060	280	8	nein
	1600 2123	3.130 x 4.060	280	8	ja
Erweiterungsnetz	1600 2024	3.130 x 2.200	280	4	nein

DoKEP ZL 1000, Typ 1, Gurtbandnetz

Netz	Artikel-Nr.	Abmessungen mm	Maschenweite mm	Anzahl der Schnellspanner „L“	Ausführung mit Teleskopstange
Hauptnetz	1600 2025	3.130 x 4.060	280	8	nein
	1600 2125	3.130 x 4.060	280	8	ja
Erweiterungsnetz	1600 2026	3.130 x 2.200	280	4	nein

Maße für DoKEP ZL 800 Typ 1 1000 Typ 2



Maße für DoKEP Erweiterungsnetz ZL 800 Typ 1 1000 Typ 1

DoKEP für Lkw

Zurrnetze, Ladungssicherung gemäß VDI 2700 Blatt 3.3 / in Anlehnung an DIN 12195-2

Das DoKEP ZL 2000 für Lkw's sichert bis zu 5000 kg Ladungsgewicht

DoKEP ZL2000, Typ 1, Gurtbandnetz:
LC der Zurrpunkte: 2000 daN

- GM > 12 t
gem. DIN EN 12640

DoKEP ZL2000, Typ 3, Ringnetz

In der Ausführung als Typ 3 - Ring-Netz ist das DoKEP ZL2000 besonders robust und kann auch eine ungünstige Beanspruchung und hohe Querkräfte problemlos unbeschadet aufnehmen.

LC der Zurrpunkte: 1000 daN

- GM > 7,5 t bis zu 12,0 t
gem. DIN EN 12640
- robuste, langlebige Ausführung
- im Netz integrierte Triangeln ermöglichen eine flexible Abspannung
- wird mit 8 Schnellspannern in den Zurrpunkten verspannt
- Gurtbandbreite 30 mm
- mit Erweiterungsnetz verlängerbar auf eine Länge von bis zu 6.260 mm
- Schnellspanner mit Handschleufe zum einfachen Spannen und Öffnen
- die optional erhältliche Ösenstange sorgt als „Stirnwand“ für zusätzliche Sicherung
- sichert bis zu 5000 kg Ladungsgewicht pro Zurrnetz



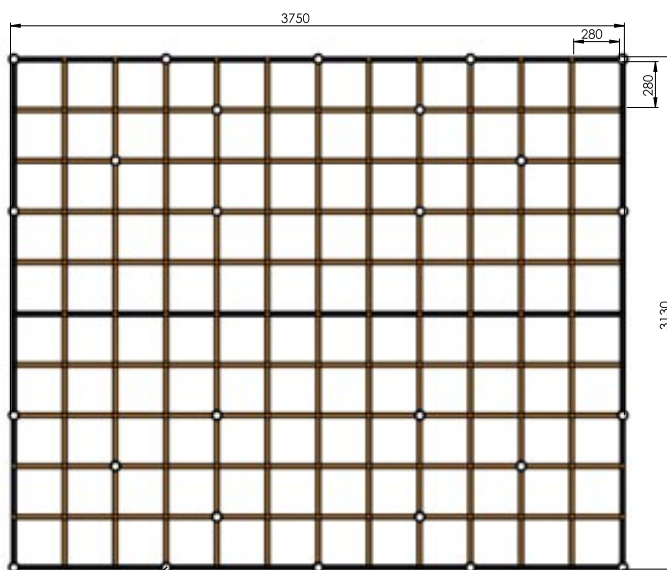
DoKEP ZL 2000, Typ 3

DoKEP ZL 2000, Typ 1, Gurtbandnetz

Netz	Artikel-Nr.	Abmessungen mm	Maschenweite mm	Anzahl der Schnellspanner „L“	Ausführung mit Teleskopstange
Hauptnetz	1600 2027	3.130 x 4.060	280	8	nein
	1600 2127	3.130 x 4.060	280	8	ja
Erweiterungsnetz	1600 2028	3.130 x 2.200	280	4	nein

DoKEP ZL 2000, Typ 3, Ringnetz/Gurtbandnetz

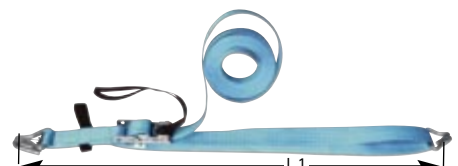
Netz	Artikel-Nr.	Abmessungen mm	Maschenweite mm	Anzahl der Schnellspanner „L“	Ausführung mit Teleskopstange
Ringnetz	1600 2029	3.130 x 3.750	280	8	nein



26 Stahlringe in durchdachter Anordnung für optimale Sicherungsmöglichkeiten

Schnellspanner 2000 L, mit Spannklemme

Artikel-Nr.	Länge m	Gurtbreite mm	LC daN
1600 2007	4,0	50	2000



Trennnetze für Kastenwagen

LC 125 daN

Ladungssicherung gemäß VDI 2700 Blatt 3.3 / in Anlehnung an DIN 12195-2

Das DoKEP TK - Trennnetz kann flexibel zur rückwärtigen und seitlichen Ladungssicherung eingesetzt werden.

Das Trennnetz schützt den Fahrer beim Öffnen der Fahrertüren. Das nahtlos gefertigte Wirknetz ist besonders formstabil und deshalb einfach zu bedienen. Es lässt sich platzsparend einbauen und wird wie eine Trennwand eingesetzt. So lassen sich einfach Segmente für z.B. Ausrollung und Rücktour bilden. Für die tägliche Praxis. Anwender geprüft!



DoKEP TK, Typ 4

DoKEP TK, Typ 4, Wirknetz

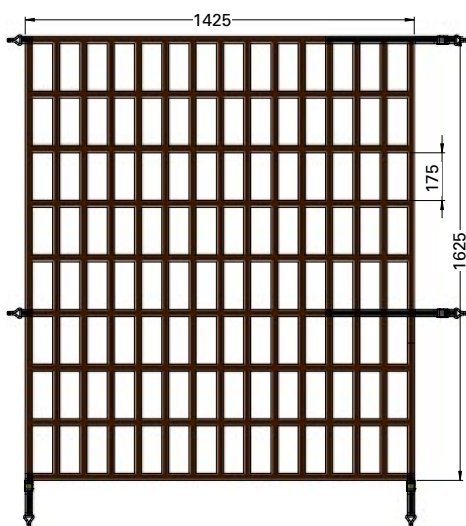
z.B. für den Einsatz im Kastenwagen, Typ Master, Sprinter, Crafter, Transit zur rückwärtigen oder seitlichen Ladungssicherung als Türnetz

- Effektive Laderaumabtrennung mit bis zu drei Netzen pro Fahrzeug
- Einfache Spannmöglichkeit durch drei eingnähte Schnellspanner
- Problemlose Teilladung
- Segmentbildung für Ausrollung und Rücktour möglich
- Wird mit 25 mm Profilhaken in die Zurrösen eingehängt
- Maschenweite 175 x 75 mm
- Einfach im Handling, schnell in der Anwendung; zur Montage werden je Seite 3 Befestigungspunkte im Fahrzeug benötigt.

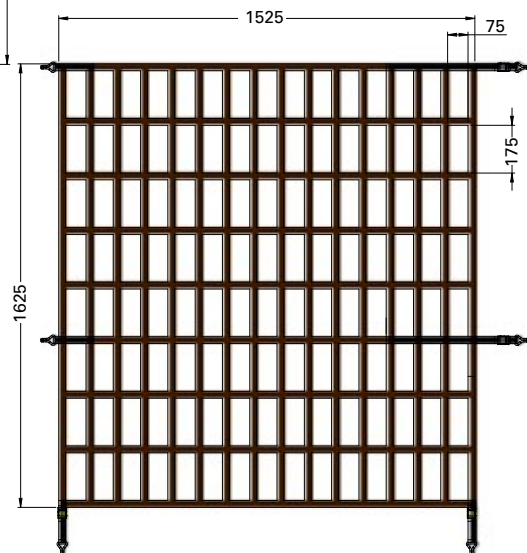
Bitte beachten: Fertigungsbedingt können die Abmessungen von den in den Skizzen angegebenen Maßen geringfügig abweichen!

DoKEP TK, Typ 4, Wirknetz/Trennnetz aus Gurtband

Netz	Artikel-Nr.	Abmessungen mm	Maschenweite mm	Anzahl der Spannelemente (im Netz integriert)
Trennnetz	1600 2321	1.625 x 1.425	175 x 75	4
Trennnetz	1600 2012	1.625 x 1.525	175 x 75	4



Trennnetz aus Gurtband
Art. Nr. 1600 2321



Trennnetz aus Gurtband
Art. Nr. 1600 2012

Netz für Kastenwagen, und Kofferaufbau

LC 125 daN

**Ladungssicherung gemäß
VDI 2700 Blatt 3.3 / in
Anlehnung an DIN 12195-2**



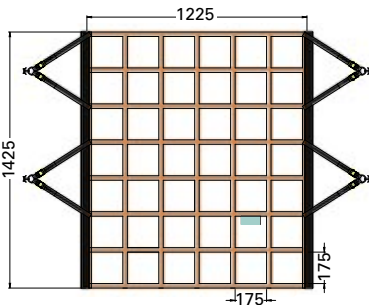
DoKEP TK, Typ 4, Wirknetz/Trennnetz aus Gurtband, Maschenweite 175 x 175 mm

Artikel-Nr.	Abmessungen mm	Trennnetz für	Anzahl der Spannelemente (im Netz integriert)
1600 2366	1.225 x 1.425	Kastenwagen, Standardaufbau „klein“	4
1600 2367	1.225 x 1.625	Kastenwagen, Standardaufbau „hoch/maxi“	4
1600 2368	1.825 x 1.825	alle Fahrzeuge mit Kofferaufbau	4
1600 2369	2.025 x 2.025	alle Fahrzeuge mit Kofferaufbau mit einer zGM von 7,5 Tonnen	4

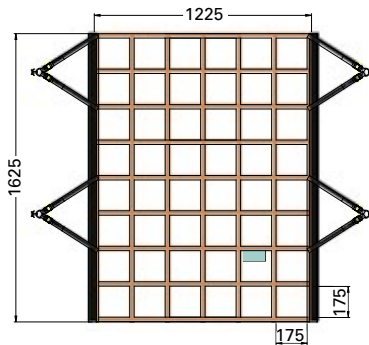
Das DoKEP TK - Trennnetz wird zur schnellen rückwärtigen Ladungssicherung eingesetzt.

Diese Ausführung mit beidseitig eingebauten Stangen lässt sich in allen gängigen Fahrzeugtypen verwenden. Auch eine Nachrüstung ist problemlos möglich. Durch die Stangen wird eine einfache Handhabung ermöglicht: Jede Stange wird mit zwei Spannelementen in den Airline-Schienen der Seitenwände verspannt - fertig. Je Seite werden zwei Airline-Schienen benötigt.

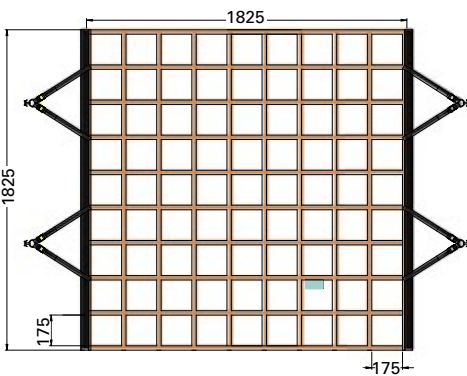
Das Trennnetz schützt den Fahrer beim Öffnen der Fahrzeugtüren. Das nahtlos gefertigte Wirknetz ist besonders formstabil und deshalb einfach zu bedienen. Es lässt sich platzsparend einbauen und wird wie eine Trennwand eingesetzt. So lassen sich einfach Segmente für z.B. Ausrollung und Rücktour bilden.



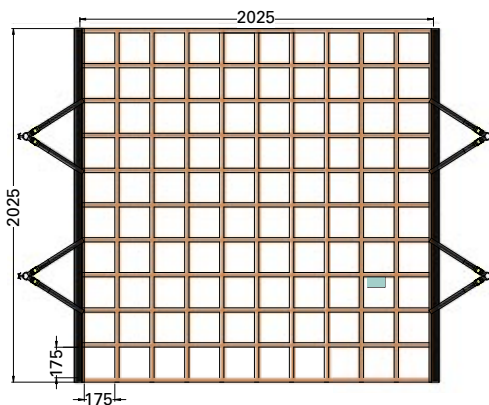
*Trennnetz aus Gurtband
Art. Nr. 1600 2366*



*Trennnetz aus Gurtband
Art. Nr. 1600 2367*



*Trennnetz aus Gurtband
Art. Nr. 1600 2368*



*Trennnetz aus Gurtband
Art. Nr. 1600 2369*

DoKEP TK, Typ 4, Wirknetz

- Einfacher Einsatz durch beiderseits eingebaute Stangen
- Platzsparender Einbau
- Effektive Laderaumabtrennung mit bis zu drei Netzen pro Fahrzeug
- Schützt den Fahrer beim Öffnen der Fahrzeugtüren
- Einfach nachrüstbar
- Besondere Stabilität durch seitliche Stangen

Bitte beachten: Fertigungsbedingungen können die Abmessungen von den in den Skizzen angegebenen Maßen geringfügig abweichen!

DoKEP Trennnetz

Trennnetz für Lkw/
Wechselbrücken

Ladungssicherung gemäß
VDI 2700 Blatt 3.3 / in
Anlehnung an DIN 12195-2



DoKEP TWL, Typ 4



Montagehilfe



Data-Matrix-Code:
Mit der
Dolezych-App
z.B. die
Betriebsanleitung
herunterladen

Das DoKEP TWL - Trennnetz ist speziell
für den Pakettransport entwickelt.

Auf Basis der Wirknetz-Technologie hat es eine rechteckige Maschenweite und gewährleistet damit eine optimale Sicherung auch kleiner Paketgrößen. Die nahtlose Verbindung der Maschenüberkreuzungen lassen eine hohe Formstabilität entstehen und erleichtert damit die Montage und Demontage erheblich. Zusammen mit der teilelastischen Funktion, der Montagehilfe und dem geringen Gewicht ergeben sich deutliche Handlings- und Zeitvorteile.

- Zur formschlüssigen Ladungssicherung in Fahrtrichtung
- Zur rückwärtigen Ladungssicherung
- Zur Segmentierung des Laderaums
- Für Standardschlüsseloch-Profile, Einbautiefe ab 25 mm geeignet. Für spezielle Schlüsseloch-Profile bitte Beschlagteil anfragen.
- Kunden bestätigen: weniger als 60 Sekunden für die Ladungssicherung
- Auf Wunsch mit Montagehilfe, Art.-Nr. 1600 2400

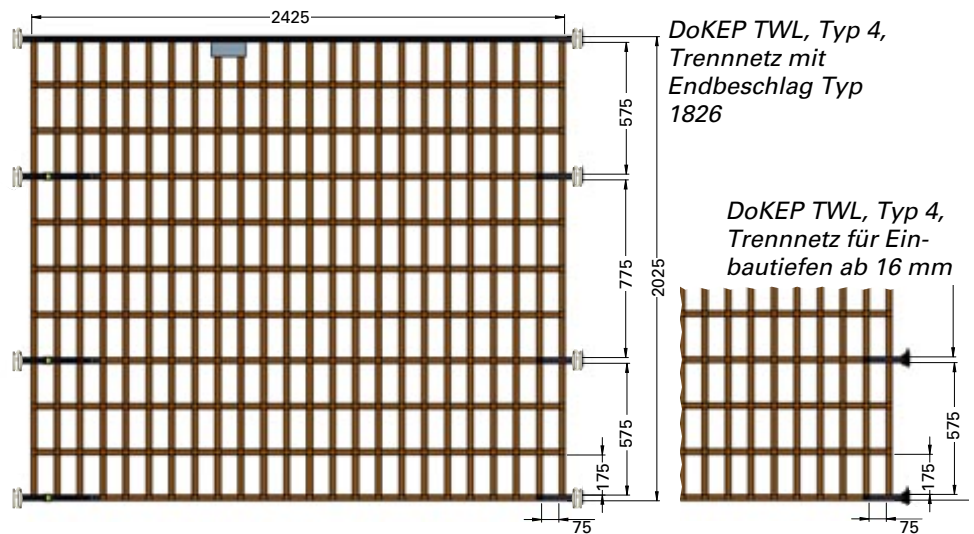
Bitte beachten: Fertigungsbedingt können die Abmessungen von den in den Skizzen angegebenen Maßen geringfügig abweichen!

Spezialadapter für alle gängigen Schlüsselochprofile,
Art.-Nr. 0615 0015.

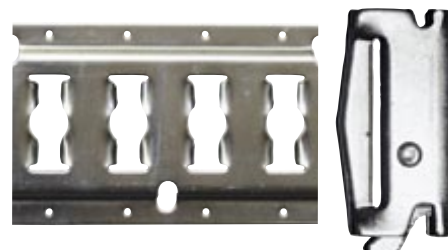


DoKEP - Trennnetz

Artikel-Nr.	Abmessungen (H x B) mm	Maschenweite (H x B) mm
1600 0124 mit Endbeschlag Typ 1826 passend für Universal-Ankerschiene	2.025 x 2.425	75 x 175
1600 0127	2.025 x 2.325	75 x 175
1600 0107 für Einbautiefen ab 16 mm (lichte Weite Schlüsselochprofil zu Bordwand)	2.025 x 2.325	75 x 175



Universal-Ankerschienenbeschlag 1826,
50 mm breit, Art.-Nr. 0615 1826.
Weitere Beschläge auf Anfrage.





DoKEP TNS Seitenschutznetz

DoKEP Seitenschutznetz

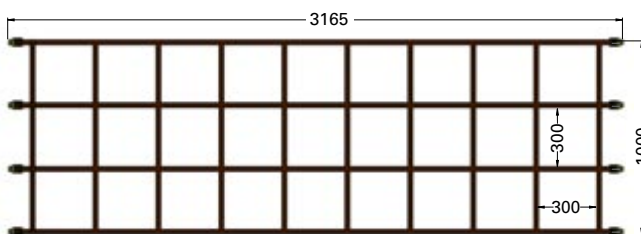
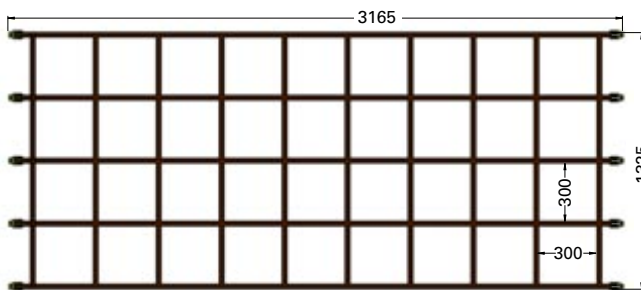
Ladungssicherungsnetz
gemäß
VDI 2700 Blatt 3.3 / in
Anlehnung an DIN 12195-2

Zertifizierung /
Ergänzung
Code XL

DoKEP - Seitenschutznetz LKW

Artikel-Nr.	Anzahl der Netze*	Netzabmessung pro Rungenfeld (H x B) mm	Maschenweite mm
1600 0122	1	1.325 x 2.950	300
1600 0123	1	1.000 x 2.950	300
1600 0125	8	1.325 x 2.950	300
1600 0126	8	1.000 x 2.950	300

* Standardmäßig werden für einen Auflieger 8 Seitenschutznetze benötigt. Die Anzahl der erforderlichen Netze richtet sich nach der Anzahl der Rungenfelder.



Nachrüst-Set, Adapter für Seitenschutznetz



Artikel-Nr.	Anzahl
1600 2410	8er Set
1600 2411	10er Set
1600 2412	64er Set
1600 2413	80er Set

Prüfung des Seitenschutznetzes im dynamischen Fahrversuch nach DIN EN 12642



DoKEP TNS Seitenschutznetz für Lkw's kann die Einstecklatten aus Holz und Aluminium ersetzen.

Das Netz ist direkt mit den Rungen verbunden und muss nicht separat gespannt werden. Das sorgt für eine deutliche Gewichtsreduktion bzw. Erhöhung der Nutzlast. Das zeitaufwändige Handling konventioneller Einstecklatten entfällt. So wird wertvolle Zeit beim Be- und Entladen gespart. Unfälle an den Verladestellen durch herumliegende oder herabfallende Einstecklatten werden vermieden.

DoKEP TNS, Typ 4, Seitenschutznetz aus Gurtband

- Seitenschutznetz auf Basis der Wirknetz-Technologie
- zur formschlüssigen Ladungssicherung quer zur Fahrtrichtung
- aus gewirktem PES-Material
- mit Kennzeichnungsetikett
- Die Eignung für herstellerspezifische Fahrzeugaufbauten nach DIN EN12642 kann durch entsprechende Prüfung nachgewiesen werden.
- gem. TÜV-Zertifikat, z.B. 8111412020 (TÜV NORD) wurde das DoKEP TNS® Seitenschutznetz Lkw in dynamischen Fahrversuchen (KÖGEL Curtainsider SN24) mit Getränkekisten im einlagigen Transport nach DIN EN 12642 (2007-01) geprüft. Es wurde bescheinigt: Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen wie z. B. Niederzurren oder Direktzurren sind dann nicht mehr erforderlich.
- Standardmäßig werden für einen Auflieger 8 Seitenschutznetze benötigt. Die Anzahl der erforderlichen Netze richtet sich nach der Anzahl der Rungenfelder, die Sie ausrüsten möchten.

Beispiel für Kennzeichnungs-Etikett inkl. DataMatrix-Code

